

H0/N

2007
Electrotren

Collection **DB**

	Länge über Puffer in mm
	Inneneinrichtung eingebaut
	Kurzkupplung-Mechanik eingebaut
	Lok mit Decoder-Schnittstelle
	Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb
	Lok mit Wechsellicht, weiss/rot
	Epoche I: 1845 - 1920
	Epoche II: 1921 - 1940
	Epoche III: 1941 - 1970
	Epoche IV: 1971 - 1990
	Epoche V: Von 1991
	Wechselstrom Modell
	DB, Deutsche Bundesbahn
	DB, Deutsche Bahn AG (Ab 1994)
	DRG



Wolfgang Lemke GmbH

Exklusiv Vertrieb durch Lemke Collection, Deutschland
Wolfgang Lemke / Lemke Collection GmbH

Schallbruch 34a
42781 Haan / Deutschland
Fax: 0049-2129-52218

info@lemkecollection.de
www.lemkecollection.de

Electrotren

C/ Federico Chueca, s/n
28806 Alcalá de Henares
Madrid (Spain)

Telefon: +34 918 796 333
Fax: +34 918 796 332

www.electrotren.com
electrotren@electrotren.com

Abteilung Design: Alberto Fernández
David Alcalá
Miguel Ángel Navarro
José Antonio de la Torre



2550



Elektriklokomotive ES64 P "EuroSprinter"



1574 **NEUHEIT**



Planengüterwagen der "VTG"



6406



Postwagen 3-achs. "Mainz" 3912 3b/12,5 - Museumsversion



5564 **NEUHEIT**

DB

Schiebewandwagen "Railion", Gattung Habis

V 256 K



5565 **NEUHEIT**

DB

Schiebewandwagen "Continental", Gattung Habis

V 256 K



5561

DB

Schiebewandwagen "DHL", Gattung Habis

V 256 K





1598 NEUHEIT



Schiebewandwagen "Railion", Gattung Hbis



1593



Schiebewandwagen "DHL", Gattung Hbis



5562



Schiebewandwagen "Railship", Gattung Hbis



21007 AUSLAUFARTIKEL**DB**

2-tlg. UPS Logistik Set. 1x 4-achs Rungenwagen,
1x Koffer Hängerzug. MB Actros, "UPS", WIKING

V 143 144 K**21010 AUSLAUFARTIKEL****DB**

2-tlg. UPS Logistik Set. 1x 2-achs Schiebewandwagen
Hbis "UPS", braun. 1x MB LKW 814 Koffer "UPS", WIKING

V 143 144 K**21060 AUSLAUFARTIKEL****DB**

ADAC Gabelstapler Set "Prüfdienst" 6-tlg

V 143 144 K**6508 AUSLAUFARTIKEL****DB**

Audi/VW Gabelstapler Set 6-tlg

V 143 144 K

6515 **NEUHEIT**

DB

Planengüterwagen der RAILION, 2-tlg. Set

V 143 143 K



6516 **NEUHEIT**

DB

Rettungszug der DB, 6-tlg. Set

V 140 140 140 140 K



6008

DB

Doppelstockwagen für Autotransport der DB Cargo, Gattung Laeks

V 285



6510 **AUSLAUFARTIKEL**

DB

kurze Güterwagen der DB mit Kohleladung, 4-tlg. Set

III 88 88 88 88





5838 NEUHEIT

DB

Kesselwagen HENKEL "Pril"



5875 NEUHEIT

DB

Kesselwagen "Rail 4 Chem"



5876 NEUHEIT

DB

Kesselwagen "Telematik - ON RAIL"



5872

DB

Kesselwagen "Haniel Heizöl"





5145 NEUHEIT

DB

Niederbordwagen der DB, mit 2 Container der "Hamburg Süd"

V 100 K



5373

DB

Offener Güterwagen, betriebsverschmutzt der DB. Mit Kohleladung

V 100 K



5356 AUSLAUFARTIKEL

DB

Offener Güterwagen der DB Cargo

V 100 K



1259

DB

Offener Güterwagen, betriebsverschmutzt der DB. Mit Kohleladung

V 100 K



3257/3258 AC AUSLAUFARTIKEL

DB

TALGO Hotelzug der DB, 6-tlg. Set

V 130 L K



3259 AUSLAUFARTIKEL

DB

TALGO Schlafwagen der DB, Einstieg Tür links

V 130 L



3260 AUSLAUFARTIKEL

DB

TALGO Schlafwagen der DB, Einstieg Tür rechts

V 130 L



3261 AUSLAUFARTIKEL



TALGO Komfort Großraumwagen der DB



HOTEL AUF RÄDERN

Der Name TALGO ist eingetragenes Warenzeichen der Patentes Talgo S.A. in Spanien, die 1942 gegründet wurde. Er steht für ein bis heute perfektioniertes Konzept: Kurze, leichte Wagen eines Glieder – Zuges sind auf einachsigen Laufwerken mit einzeln geführten Rädern gelagert. Dieses Prinzip bietet gegenüber konventionellen Drehgestell-Wagen erhebliche Vorteile: geringeres Gewicht des Zuges, weniger Verbrauch von Material und Energie, hohe Geschwindigkeit und Beschleunigung sowie reduzierte Verschleiß an Gleis und Fahrzeugen. Zum Erfolg über mehr als 40 Jahre gehört jedoch auch die Akzeptanz der Reisenden. Diese wurde durch hohen Komfort und absolute Zuverlässigkeit gewonnen und erhalten. Voraussetzung dafür ist ein spezielles Wartungs-System, das nach Richtlinien des Luftverkehrs vom Hersteller Talgo selbst durchgeführt wird.

Vier Generationen Talgo – Züge wurden inzwischen in Spanien eingesetzt, seit 1968 auch mit Spurwechsel – Einrichtung im internationalen Verkehr. Der TEE "Catalán Talgo" erreichte 1972 eine Rekord – Geschwindigkeit von 222 km/h. Der Zug "Talgo Pendular", der bei Test in Deutschland 291 km/h gefahren ist und auf dem Prüfstand sogar 500 km/h erreichte.

Die Deutsche Bahn AG hat aus der aktuellen Technik des Talgo das Konzept "InterCity Night" mit komfortablen, schnellen Hotel – Zügen abgeleitet und bei der Firma Talgo 112 Fahrzeuge bestellt. Diese wurden unter Beteiligung deutscher Firmen mit kleinen Konstruktions – Änderungen 1994 gebaut. Im Einsatz sind vier Züge mit jeweils bis zu 28 Wagen, die höchsten Hotel – Komfort bieten: geräumige Abteile, Duschbad als geschlossenes System, Telefon mit Service – Ruf an Bord. Der Hotel – Service umfasst auch großzügig die Bereitstellungs – Zeit vor und nach der Reise am Bahnhof. Zur Wartung hat die Firma Talgo eine eigene Werkstätte in Berlin eingerichtet, die ähnlich wie die Betriebswerke des ICE mit modernster Logistik und Technik arbeitet.

Seit Sommer 2005 fährt der Zug in neuer Lackierung, einmal wöchentlich zwischen Berlin und St. Petersburg.



7718 NEUHEIT

DB

Gedeckter Güterwagen "Railion", Gattung Habis

V ¹³⁵/₅₋₄ K



7512

DB

Küchenwagen "Deutsches Rotes Kreuz", Typ ex. 2-a/14

IV ¹³⁵/₅₋₄ K



7715

DB

Gedeckter Güterwagen "Opel-GM", Gattung Habis

V ¹³⁵/₅₋₄ K



7719 NEUHEIT

DB

Gedeckter Güterwagen "Continental", Gattung Habis

V ¹³⁵/₅₋₄ K



7513 AUSLAUFARTIKEL

DB

Messgerätwagen der DB, Typ ex. 2-a/14

III ¹³⁵/₅₋₄ K



7716

DB

Gedeckter Güterwagen "DHL", Gattung Habis

V ¹³⁵/₅₋₄ K



7507 AUSLAUFARTIKEL

DB

Postwagen 2-a/14, der "Deutschen Bundespost"

IV ¹³⁵/₅₋₄ K



7514

DB

Belleitwagen "Flasser & Theuer", Typ ex. 2-a/14

V ¹³⁵/₅₋₄ K



7717

DB

Gedeckter Güterwagen "Danzas", Gattung Habis

V ¹³⁵/₅₋₄ K